San Gil, Santander., 28 de agosto de 2025 **CP&S-2002-INVIAS-0135-2025**

Señores
Instituto Nacional de vías Invias
Atte. Ing. Marlon Gamboa Duarte
Director Territorial Santander (E)
Atte. Ing. Víctor Manuel Ruiz
Supervisor contrato Invias DTSAN
Floridablanca - Santander
mgamboa@invias.gov.co
vruiz@invias.gov.co

REFERENCIA: CONTRATO No. 2002 de 2024 cuyo objeto es: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER, GRUPO AMV 2 LOTE 3

Asunto Solicitud referenciación para retiro de rocas en la Ruta 6402 en ejecución del contrato No. 1290 de 2025 cuyo objeto es “Habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo del Invias, a través del sistema de monto agotable, en vías a cargo de la Dirección Territorial Santander”.

Respetados Ingenieros:

De acuerdo con la solicitud recibida en la cual se expresa :

En mi calidad de representante legal del contratista, VIGAVI ZOMAC SAS del contrato de la referencia, me permito manifestar que, de acuerdo con las necesidades reportadas contractualmente por el INIVIAS, se requiere el acompañamiento de la administración en el sitio de obra. Adicionalmente se solicita:

1. La definición y confirmación de los PR específicos a intervenir.

2. La señalización de las rocas a demoler, con el fin de garantizar claridad en los frentes de trabajo y seguridad durante la ejecución de las actividades.

3. La realización de un acta de comité, en la cual quede consignada la concertación de los puntos anteriores y las directrices necesarias para dar inicio a la programación de actividades.

Lo anterior con el propósito de proceder con la programación de las actividades correspondientes y garantizar un inicio oportuno y ordenado de la ejecución de la obra, conforme a lo establecido en el contrato.

Lo anterior mediante los oficios No. 08-CONT-1290-2025 y 09-CONT-1290-2025 en los cuales las condiciones expresadas coinciden en la solicitud.

Por todo lo anterior la AMV G2 DTSAN del contrato de la referencia a realizo visita al sitio los días, jueves 15 de agosto en compañía del Ing. John Arguello en representación de la empresa contratista Vigavi Zomac SAS, este recorrido se realizó en compañía del supervisor del contrato Ing. Víctor Manuel Ruiz y en el se definieron los sitios donde se deberían realizar las actividades del contrato No. 1290 de 2025 cuyo objeto es "Habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo del Invias, a través del sistema de monto agotable, en vías a cargo de la Dirección Territorial Santander", en loa ruta 6402 de la Transversal Guane – San Gil – Santa Rosita; luego en fecha de agosto 21 de 2025 se realizo nuevo recorrido en compañía de la Ing(a) Sheyla Alejandra Vergara Redondo también en representación de la empresa contratista Vigavi Zomac SAS, en este recorrido de igual forma se le indico a la Ing (a) cuales serían los sitios a intervenir revisados y visualizados en el recorrido del día 15 de agosto de 2025, con el fin de que adelantara lo pertinente a la logística y características relativas para la ejecución de las actividades, de igual forma y con el animo de realizar el acta de comité inicial se le solicito un balance de lo ejecutado en la Troncal Central del Norte, ya que sin esta información confirmada no se podría realizar ninguna acta para reconocimiento de actividades a desarrollar en este sector.

De acuerdo al tramo referido en la vi9sita del 15 de agosto se dividido en cinco sectores comprendidos en los siguientes tramos:

Tramo uno (01) comprendido entre el PR58+0760 al PR59+0188 dentro de cual se cuantificaron treinta y tres (33) rocas para ser fracturadas y luego retiradas de este sitio.

Tramo dos (02) comprendido entre el PR59+0410 al PR59+0610 dentro de cual se cuantificaron treinta y nueve (39) rocas para ser fracturadas y luego retiradas de este sitio.

Tramo tres (03) comprendido entre el PR59+0750 al PR59+0910 dentro de cual se cuantificaron diez (10) rocas para ser fracturadas y luego retiradas de este sitio.

Tramo cuatro (04) comprendido entre el PR59+0910 al PR59+0970 dentro de cual se propone el retiro de rocas y material granular de menor tamaño en un volumen aproximado de cuarenta (40) M3.

Tramo cinco (05) comprendido entre el PR60+0010 al PR60+0340 dentro de cual se cuantificaron cuarenta y tres (43) rocas para ser fracturadas y luego retiradas de este sitio.

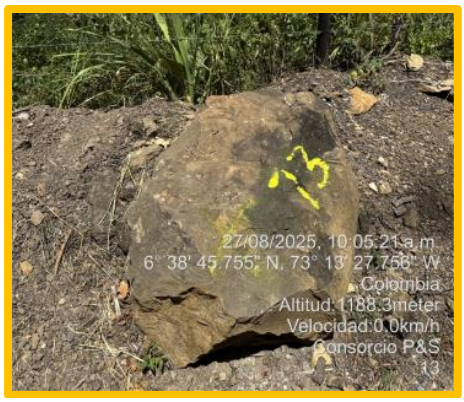
A continuación, se relacionan en registro las rocas de cada tramo, donde se evidencia las marcas i9mpuestas por esta AMV GT2 DTSAN del contrato de la referencia, de acuerdo a lo solicitado, se referenciaron con las coordenadas geográficas y el radio aproximado para su cuantificación.

TRAMO 1 PR 58+0760 AL PR 59+0188				
	Foto	Coordenada N	Coordenada W	D aprox (m)
1		6°38’48.792”	73°13’26.152”	0.90
2		6°38’48.865”	73°13’26.196”	1.30
3		6°38’49.059”	73°13’26.241”	1.3

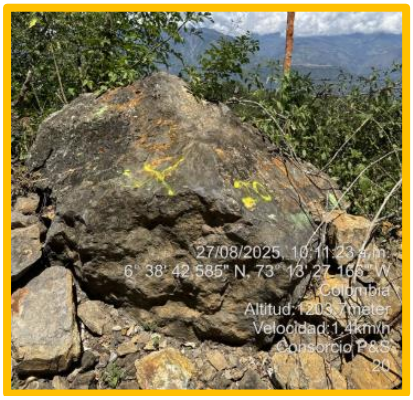
4		6°38’48.712”	73°13’26.316”	1.3
5		6°38’48.479”	73°13’26.606”	1.5
6		6°38’48.508”	73°13’26.263”	2.0

7		6°38’48.508”	73°13’26.263”	1.2
8		6°38’48.508”	73°13’26.263”	1.25
9		6°38’47.395”	73°13’27.357”	2.00

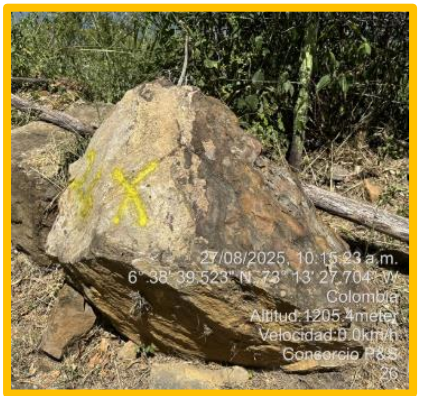
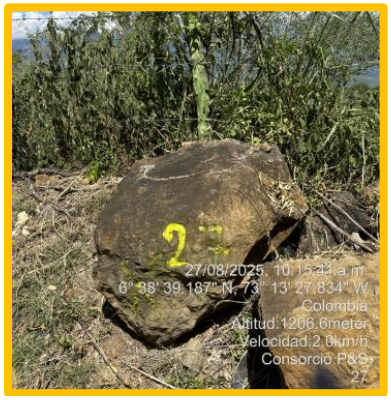
10		6°38’46.687”	73°13’27.339”	1.30
11		6°38’46.457”	73°13’27.675”	1.10
12		6°38’46.084”	73°13’27.756”	1.10

13		6°38’45.755”	73°13’27.756”	1.10
14		6°38’45.755”	73°13’27.756”	1.60
15		6°38’45.404”	73°13’27.631”	2.00

16		6°38’44.703”	73°13’27.341”	1.40
17		6°38’44.703”	73°13’27.341”	0.90
18		6°38’43.986”	73°13’27.289”	1.00

19		6°38’42.890”	73°13’27.300”	1.30
20		6°38’42.585”	73°13’27.166”	2.00
21		6°38’42.585”	73°13’27.166”	2.10

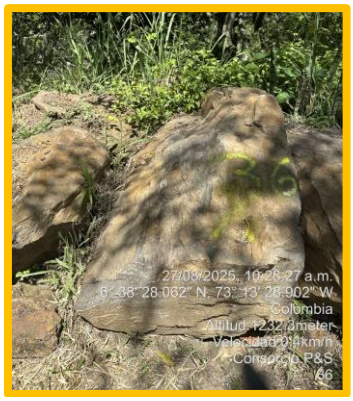
22		6°38’42.551”	73°13’27.577”	1.10
23		6°38’39.858”	73°13’27.777”	1.00
24		6°38’39.858”	73°13’27.777”	1.10

25		6°38’39.523”	73°13’27.704”	1.00
26		6°38’39.523”	73°13’27.704”	1.30
27		6°38’39.187”	73°13’27.834”	1.20

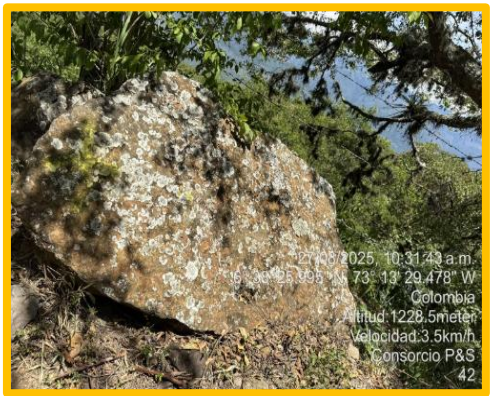
28		6°38’39.187”	73°13’27.834”	1.50
29		6°38’38.707”	73°13’27.965”	2.30
30		6°38’38.707”	73°13’27.985”	1.30

31		6°38’37.727”	73°13’28.307”	1.80
32		6°38’36.067”	73°13’29.080”	1.10
33		6°38’35.794”	73°13’29.168”	1.30

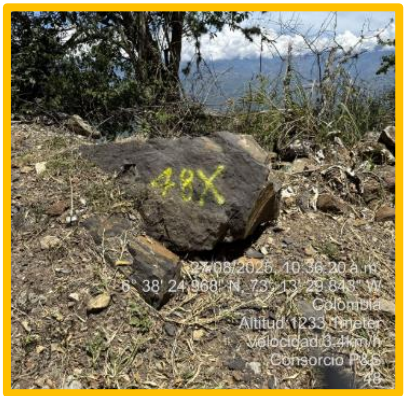
TRAMO 2 PR 59+0410 AL PR 59+0610

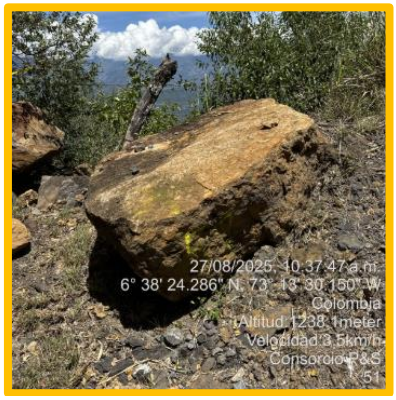
	Foto	Coordenada N	Coordenada W	D aprox (m)
34		6°88’28.918”	73°13’28.626”	1.3
35		6°38’28.062”	73°13’28.902”	1.30
36		6°38’28.062”	73°13’28.902”	1.40

37		6°38’28.062”	73°13’28.902”	1.20
38		6°38’28.062”	73°13’28.902”	1.40
39		6°38’27.771”	73°13’29.077”	2.10

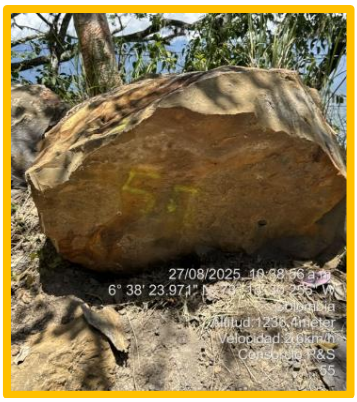
40		6°38’27.771”	73°13’29.077”	1.60
41		6°38’27.771”	73°13’29.077”	1.20
42		6°38’25.995”	73°13’29.478”	1.42

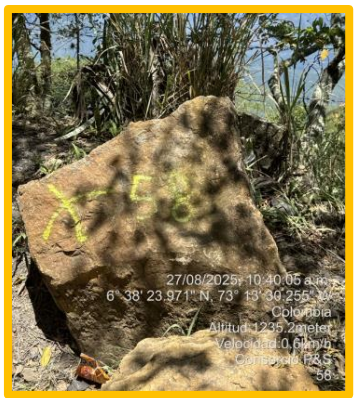
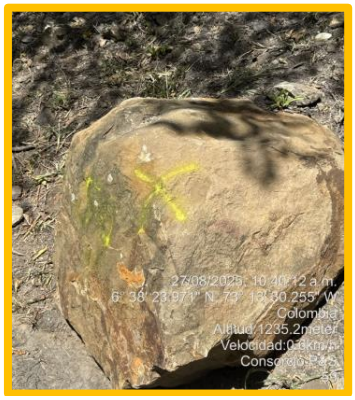
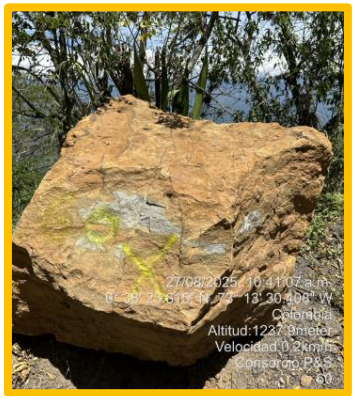
43		6°38’25.261”	73°13’29.630”	1.20
44		6°38’25.261”	73°13’29.630”	1.90
45		6°38’24.968”	73°13’29.843”	1.10

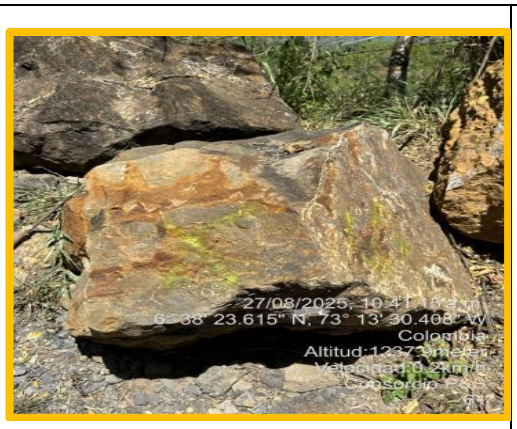
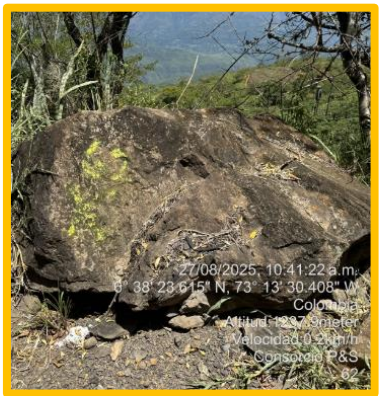
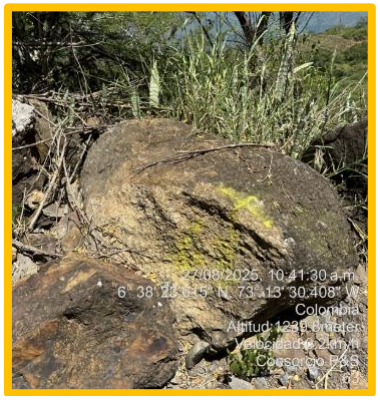
46		6°38’24.968”	73°13’29.843”	1.20
47		6°38’24.968”	73°13’29.843”	2.00
48		6°38’24.968”	73°13’29.843”	1.10

49		6°38’24.625”	73°13’29.978”	1.10
50		6°38’24.286”	73°13’30.150”	1.00
51		6°38’24.286”	73°13’30.150”	1.20

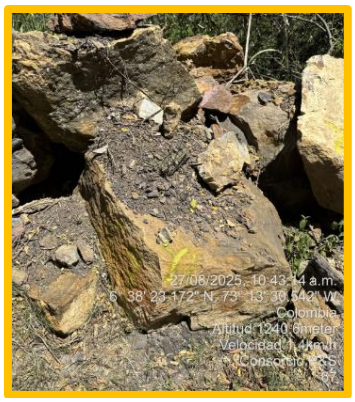
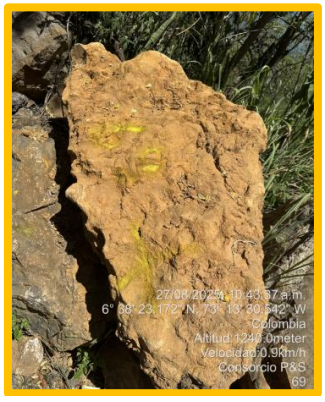
52		6°38’24.286”	73°13’30.150”	1.50
53		6°38’23.971”	73°13’30.255”	1.20
54		6°38’23.971”	73°13’30.255”	1.50

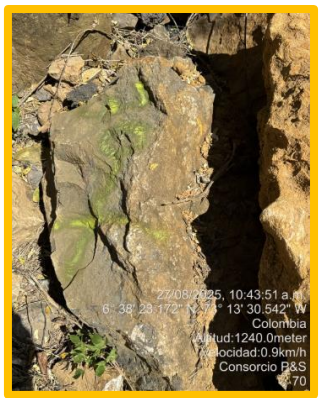
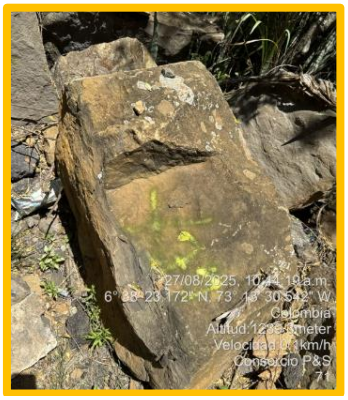
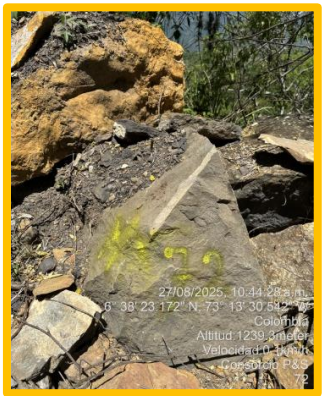
55		6°38’23.971”	73°13’30.255”	1.40
56		6°38’23.971”	73°13’30.255”	1.40
57		6°38’23.971”	73°13’30.255”	0.90

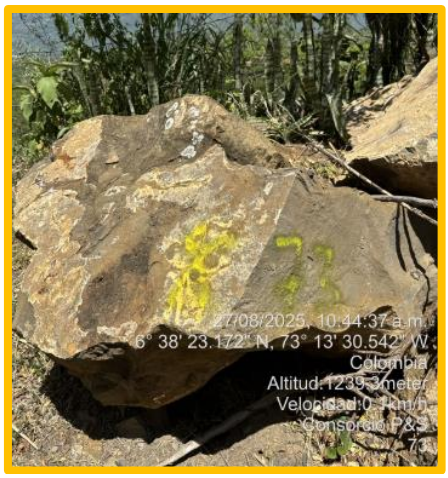
58		6°38’23.971”	73°13’30.255”	1.10
59		6°38’23.971”	73°13’30.255”	1.20
60		6°38’23.615”	73°13’30.408”	1.60

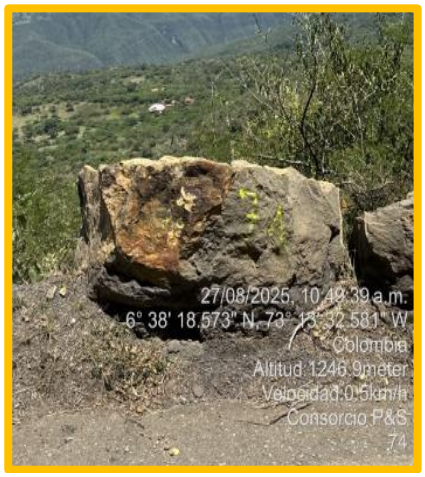
61		6°38’23.615”	73°13’30.408”	1.30
62		6°38’23.615”	73°13’30.408”	1.70
63		6°38’23.615”	73°13’30.408”	1.20

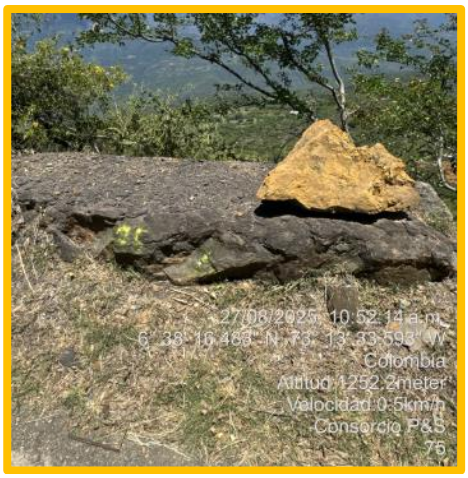
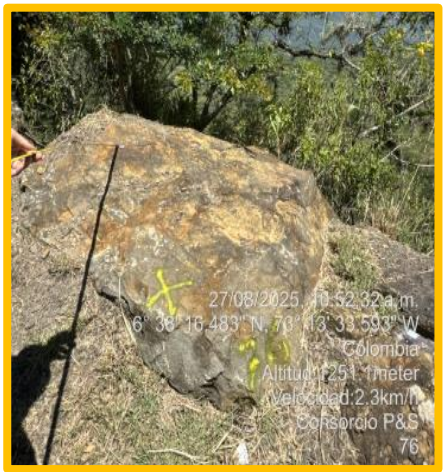
64		6°38’22.842”	73°13’30.480”	1.50
65		6°38’23.172”	73°13’30.542”	1.30
66		6°38’23.172”	73°13’30.542”	0.80

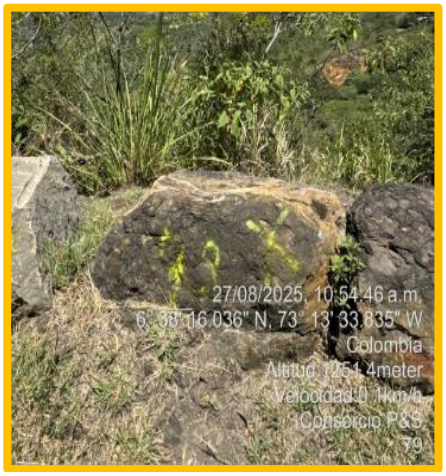
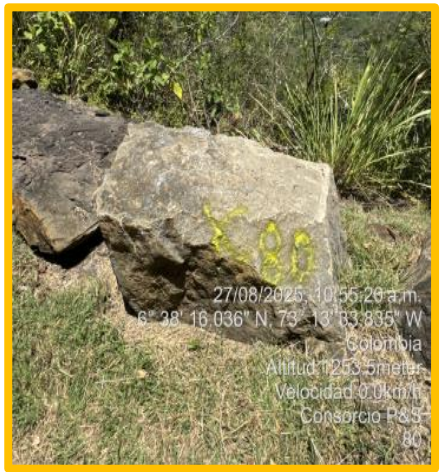
67		6°38’23.172”	73°13’30.542”	1.10
68		6°38’23.172”	73°13’30.542”	1.50
69		6°38’23.172”	73°13’30.542”	1.30

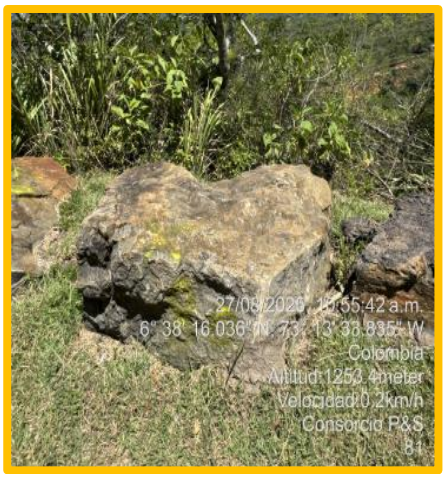
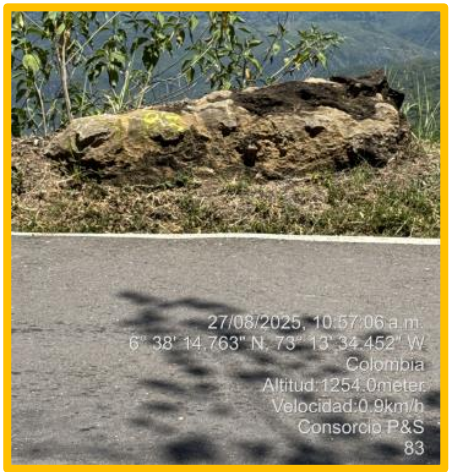
70		6°38’23.172”	73°13’30.542”	0.90
71		6°38’23.172”	73°13’30.542”	1.10
72		6°38’23.172”	73°13’30.542”	1.00

73		6°38’23.172”	73°13’30.542”	1.40

TRAMO 3 PR 59+0750 AL PR59+0910				
	Foto	Coordenada N	Coordenada W	D aprox (m)
74		6°38’18.573”	73°13’32.581”	1.00

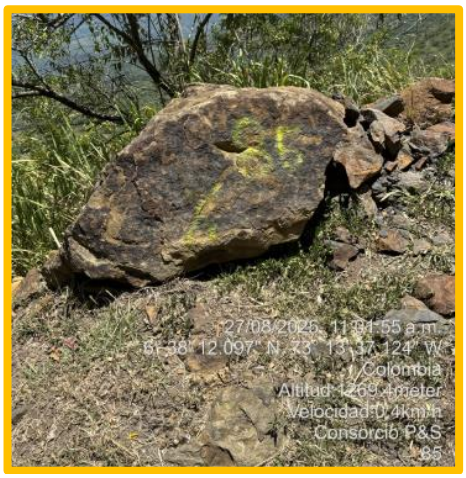
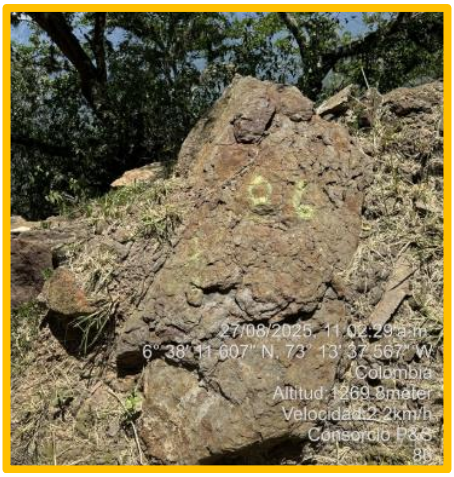
75		6°38’16.463”	73°13’33.593”	2.50
76		6°38’16.463”	73°13’33.593”	1.70
77		6°38’16.387”	73°13’33.692”	1.80

78		6°38’16.387”	73°13’33.692”	2.00
79		6°38’16.036”	73°13’33.835”	1.00
80		6°38’16.036”	73°13’33.835”	1.00

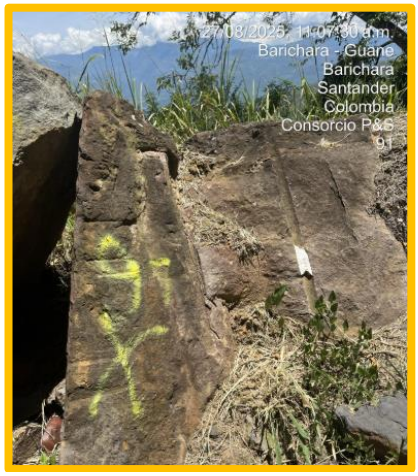
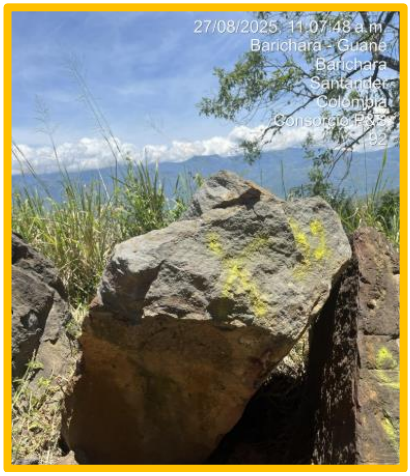
81		6°38’16.036”	73°13’33.835”	1.10
82		6°38’16.036”	73°13’33.835”	1.20
83		6°38’14.763”	73°13’34.452”	1.70

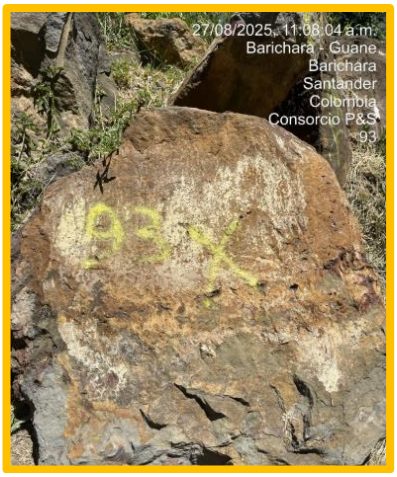
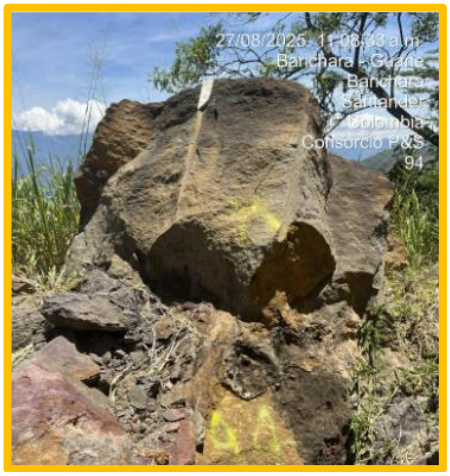
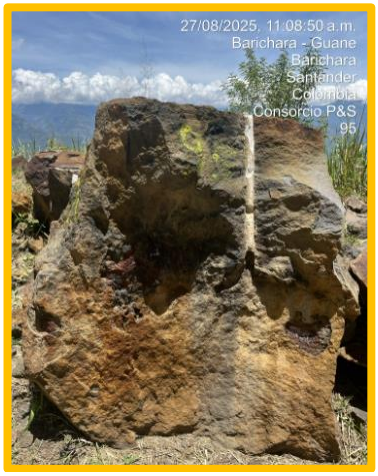
84		6°38’14.175”	73°13’35.152”	0.70

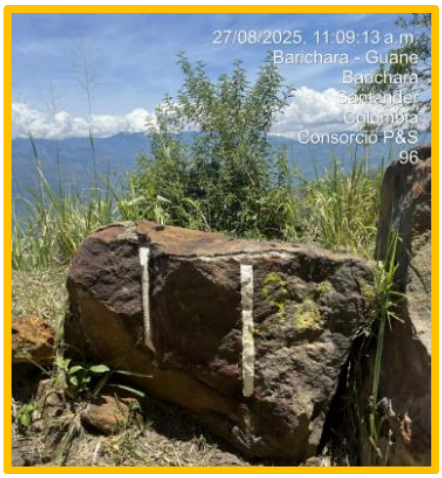
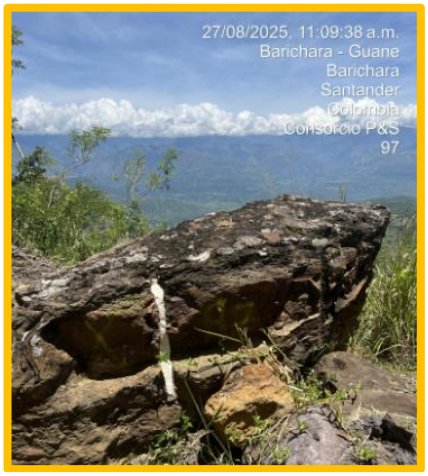
TRAMO 4 PR 59+0910 AL PR 59+0970 RETIRO DE DERRUMBRE				
	Foto	Coordenada N	Coordenada W	V aprox (m3)
		6°38’12.240”	73°13’38.124”	14
	Se propone el retiro de este material de menor tamaño localizado en el MD de la ruta 6402 en volumen aproximado de 40 M3.			

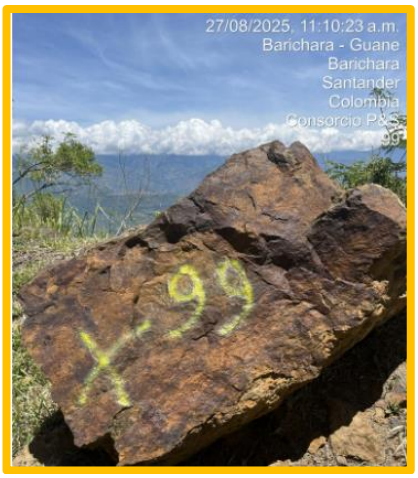
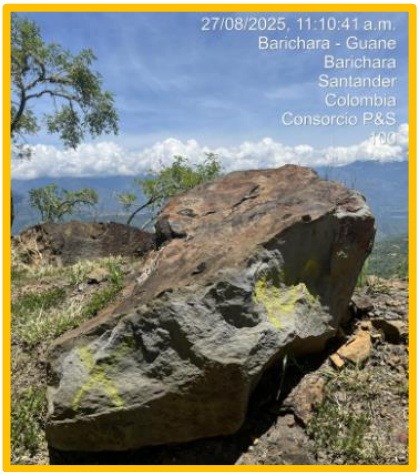
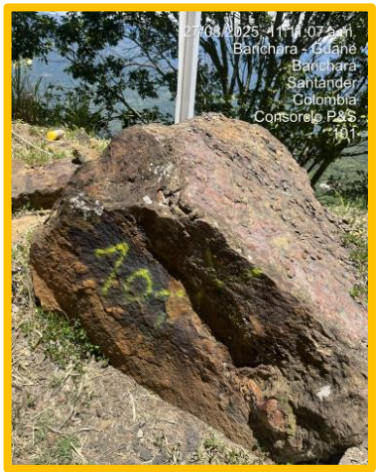
TRAMO 5 PR 60+0010 AL PR 60+0340				
	Foto	Coordenada N	Coordenada W	D aprox (m)
85		6°38’12.097”	73°13’37.124”	0.90
86		6°38’11.607”	73°13’37.567”	1.50

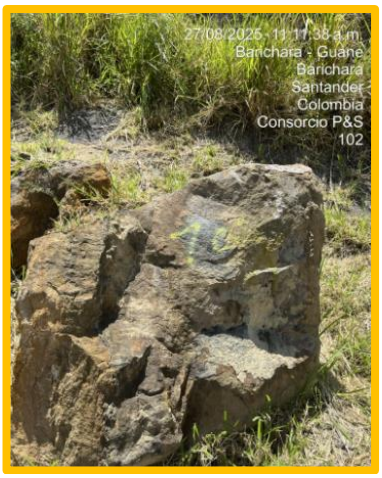
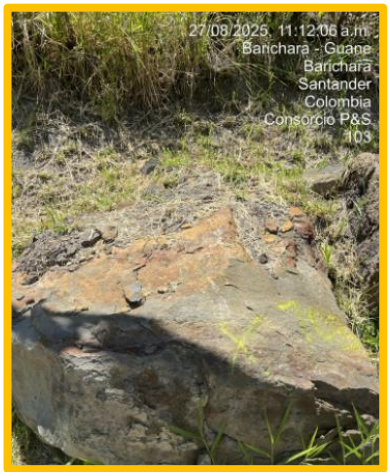
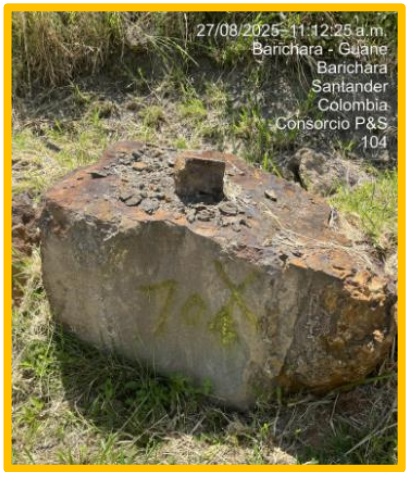
87		6°38’11.349”	73°13’38.077”	1.30
88		6°38’11.349”	73°13’38.077”	1.80
89		6°38’11.349”	73°13’38.077”	0.90

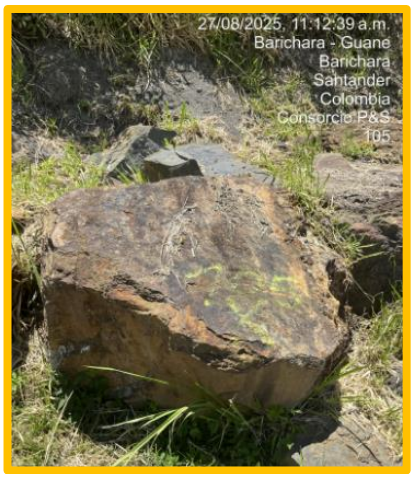
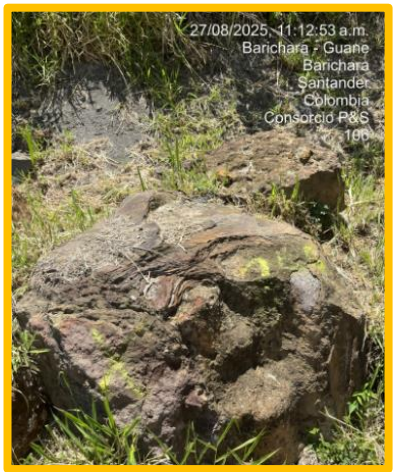
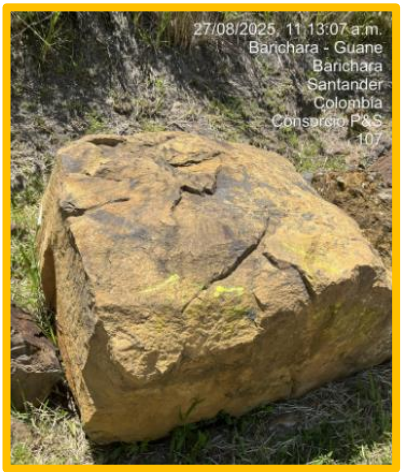
90		6°38’11.349”	73°13’38.077”	1.50
91		6°38’11.349”	73°13’38.077”	1.10
92		6°38’10.259”	73°13’38.150”	1.00

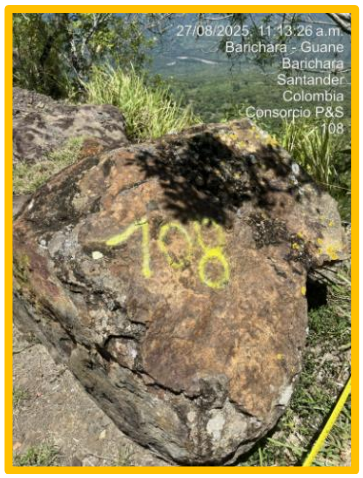
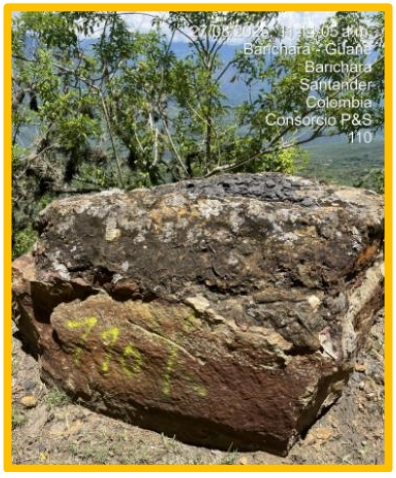
93		6°38’10.259”	73°13’38.150”	1.10
94		6°38’10.259”	73°13’38.150”	1.30
95		6°38’10.259”	73°13’38.150”	1.30

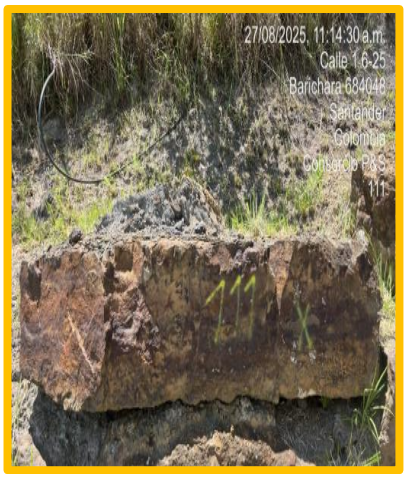
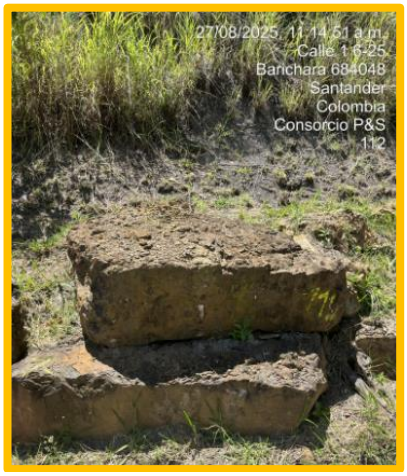
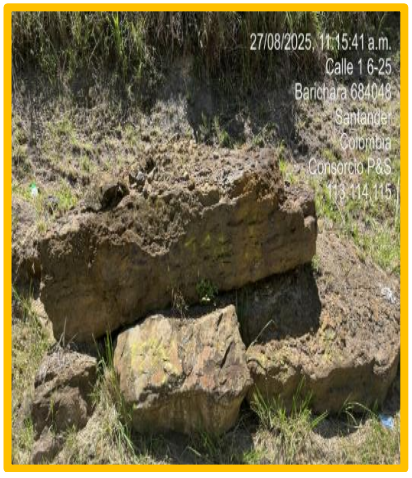
96		6°38’10.259”	73°13’38.150”	1.00
97		6°38’09.340”	73°13’38.046”	1.50
98		6°38’09.340”	73°13’38.046”	1.00

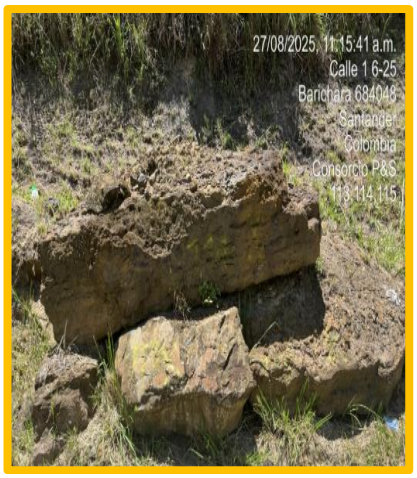
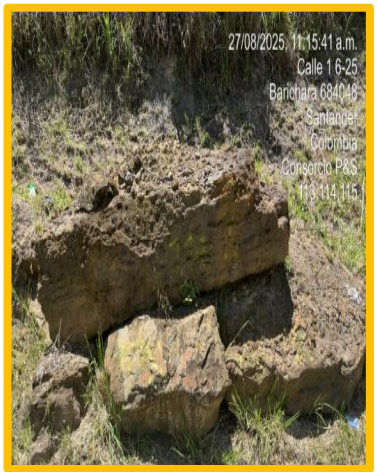
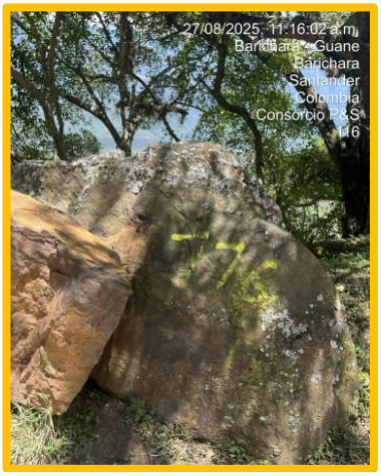
99		6°38’09.340”	73°13’38.046”	1.10
100		6°38’09.340”	73°13’38.046”	1.40
101		6°38’10.280”	73°13’38.568”	1.30

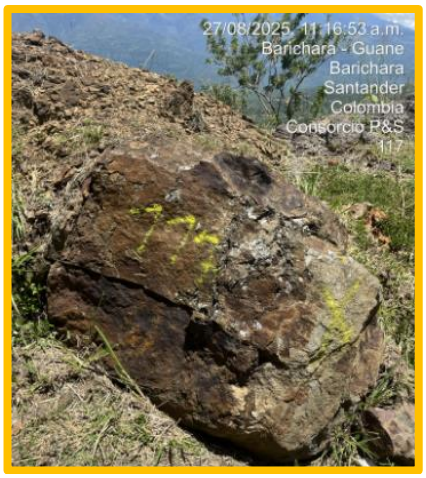
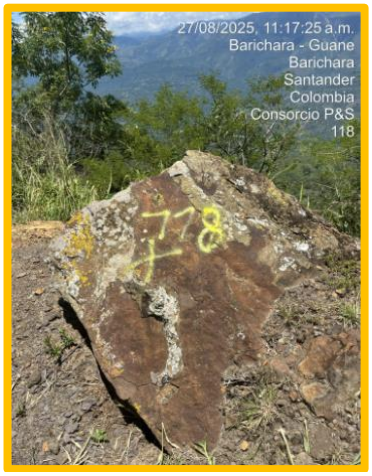
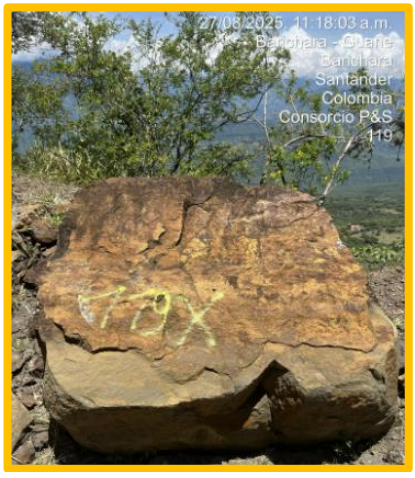
102		6°38’10.280”	73°13’38.568”	1.40
103		6°38’10.280”	73°13’38.568”	1.80
104		6°38’10.280”	73°13’38.568”	1.20

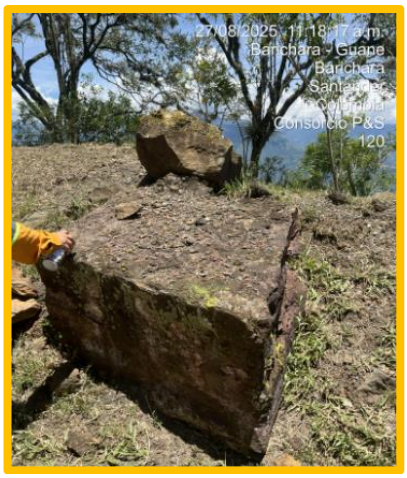
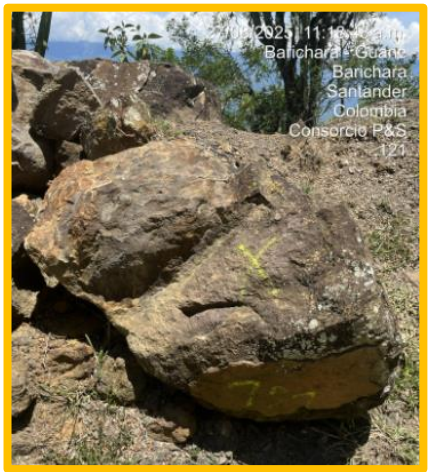
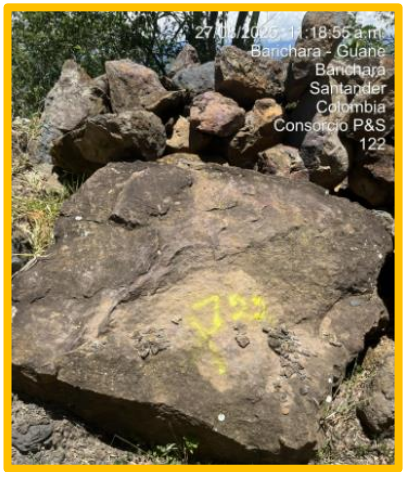
105		6°38’11.350”	73°13’38.316”	1.20
106		6°38’11.350”	73°13’38.316”	1.20
107		6°38’11.350”	73°13’38.316”	1.50

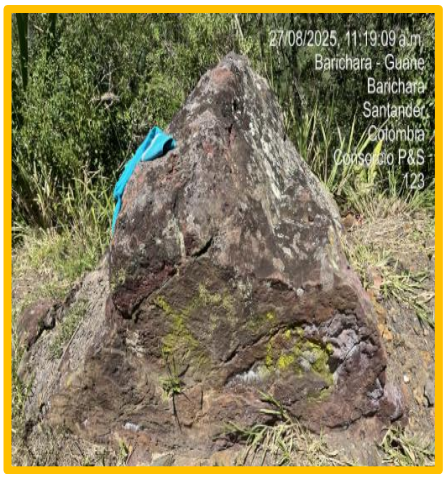
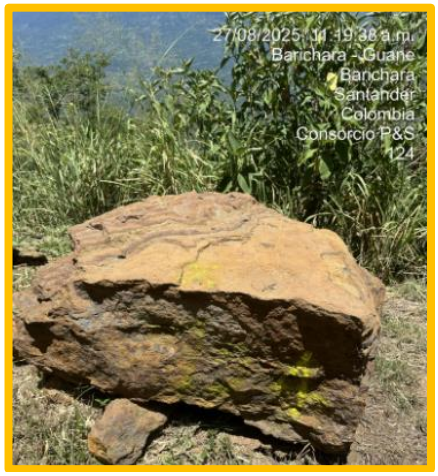
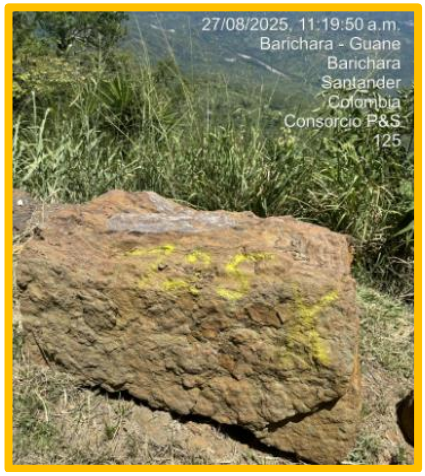
108		6°38’11.350”	73°13’38.316”	1.30
109		6°38’11.430”	73°13’38.280”	1.50
110		6°38’11.430”	73°13’38.280”	1.20

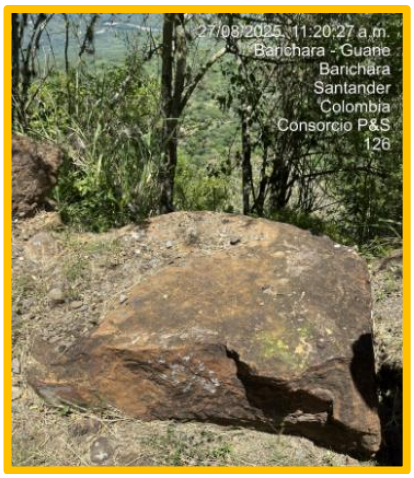
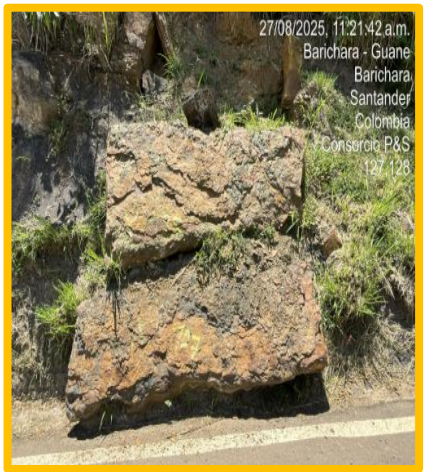
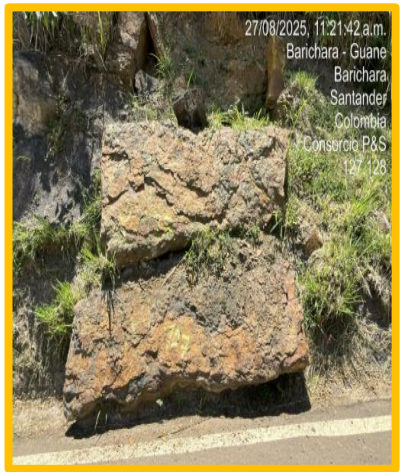
111		6°38’11.430”	73°13’38.280”	2.00
112		6°38’11.430”	73°13’38.280”	4.60
113		6°38’10.257”	73°13’38.632”	1.10

114		6°38’10.257”	73°13’38.632”	2.30
115		6°38’10.257”	73°13’38.632”	2.20
116		6°38’10.257”	73°13’38.632”	1.50

117		6°38’10.386”	73°13’38.123”	1.20
118		6°38’10.386”	73°13’38.123”	1.10
119		6°38’10.386”	73°13’38.123”	1.60

120		6°38’10.386”	73°13’38.123”	1.20
121		6°38’11.246”	73°13’37.316”	1.30
122		6°38’11.246”	73°13’37.316”	1.50

123		6°38’11.246”	73°13’37.316”	1.10
124		6°38’11.246”	73°13’37.316”	1.00
125		6°38’11.246”	73°13’37.316”	1.00

126		6°38’11.284”	73°13’37.342”	1.50
127		6°38’11.284”	73°13’37.342”	2.30
128		6°38’11.284”	73°13’37.342”	2.30

En relación a lo solicitado con la realización de un acta de comité, en la cual quede consignada la concertación de los puntos anteriores y las directrices necesarias para dar inicio a la programación de actividades, se solicita amablemente que el profesional que estará a cargo de la ejecución de las actividades pertinentes del contrato 1290 de 2025 cuyo objeto es "Habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo del Invias, a través del sistema de monto agotable, en vías a cargo de la Dirección Territorial Santander", a cargo de la empresa VIGAVI ZOMAC SAS y teniendo en cuenta las actividades autorizadas por parte de la supervisión del contrato se acerque en el tiempo imperativo para dar tramite a este documento en las instalaciones de esta AMV G2 DTSAN localizadas en la calle 14 A No. 2 – 21 del municipio de San Gil – Santander.

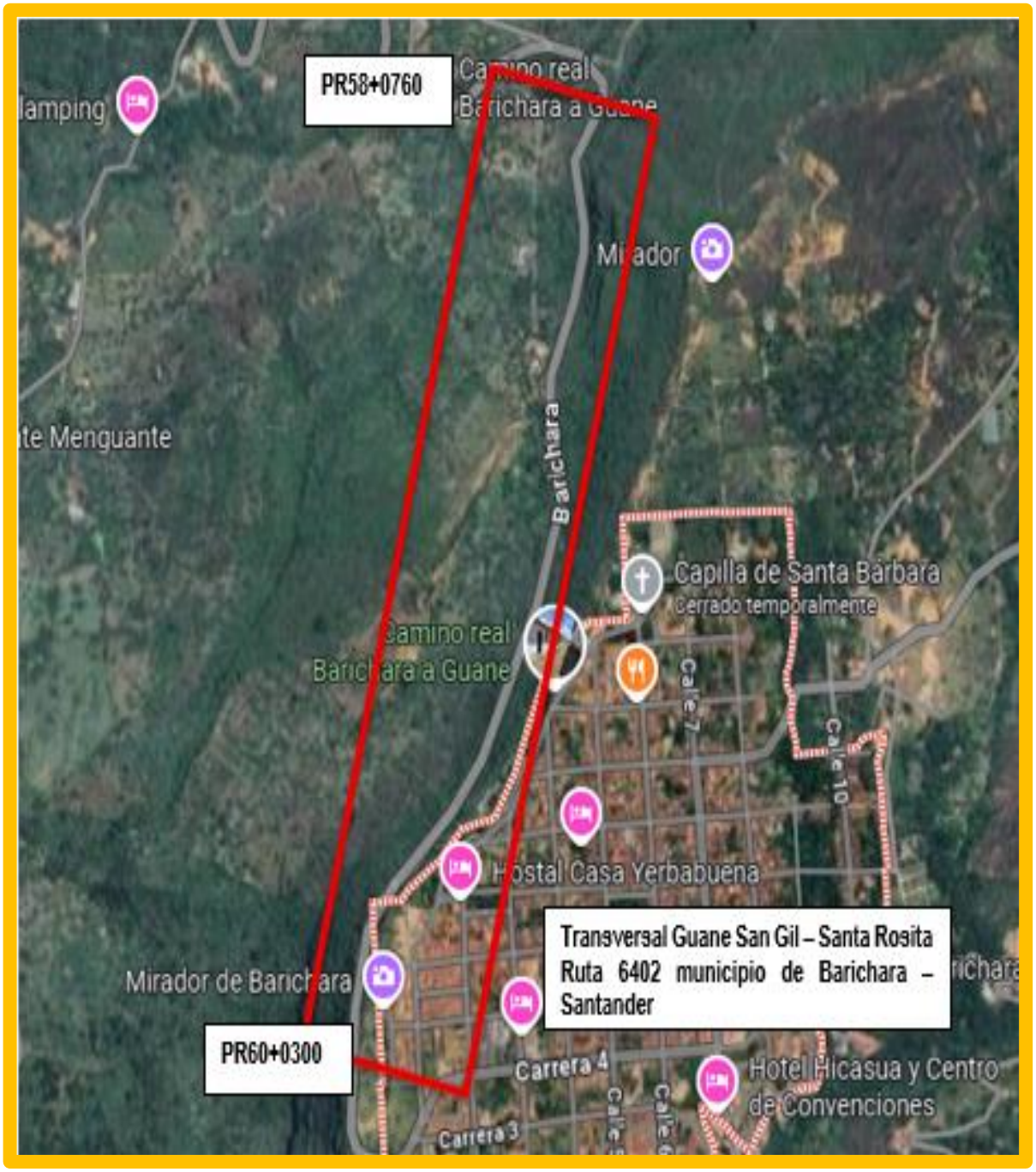
Sin más particulares y en espera de cumplir con lo solicitado, me suscribo de ustedes

Cordialmente,

OSCAR FERNANDO VARGAS VILLALBA
Ingeniero Residente AMV G2 Santander
Consorcio P&S.
C.C.Archivo
VIGAVI ZOMAC SAS – Víctor Manuel Galvis Villegas R/L

Se anexan: Esquema de localización y registro fotográfico tres (03) folios.
Oficio de solicitud (02) folio.

ESQUEMA DE LOCALIZACION



Esquema de localización Transversal Guane San Gil – San Rosita Ruta 6402 en jurisdicción del municipio de Barichara - PR58+0760 al PR60+300

VIGAVI
CONSULTORES & CONSTRUCTORES
NIT No. 901.677.384-7

Bogotá, 26 de agosto de 2025

08-CONT-1290-2025

Señor(es):
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
ATN: VICTOR MANUEL RUIZ VARGAS
SUPERVISOR
E-mail: vruiz@invias.gov.co

Ref.: CONTRATO 1290 DE 2025 **de OBJETO: "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER".**

ASUNTO: Solicitud de información técnica para el inicio de actividades – Administración vial 2

Cordial saludo,

En mi calidad de representante legal del contratista, **VIGAVI ZOMAC SAS** del contrato de la referencia, me permito solicitar respetuosamente la siguiente información correspondiente a la **Administración vial 2**, con el fin de dar un inicio oportuno, ordenado y conforme a lo establecido en las especificaciones técnicas:

1. **PR exactos con coordenadas geográficas** en los cuales se deberán ejecutar las actividades.
2. **Detalle de las actividades específicas a ejecutar** en cada uno de los puntos de intervención.
3. **Cantidades oficiales de obra** asignadas para la Administración vial 2, discriminadas por ítem de trabajo.

Esta información es indispensable para estructurar adecuadamente la logística y disposición de recursos, así como para garantizar el cumplimiento técnico y contractual en los plazos establecidos.
Agradecemos su amable colaboración y quedamos atentos a la remisión de los datos solicitados a la mayor brevedad posible, con el fin de coordinar el inicio de obra de manera eficiente y conforme a lo previsto.

Atentamente,

VICTOR MANUEL GALVIS VILLEGAS
Rep. Legal VIGAVI ZOMAC S.A.S.

3017304248
Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira
yezvicgal@gmail.com

VIGAVI
CONSULTORES & CONSTRUCTORES
NIT No. 901.677.384-7

Bogotá, 27 de agosto de 2025

09-CONT-1290-2025

Señor(es):
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
ATN: OSCAR FERNANDO VARGAS VILLALBA
RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL 2
E-mail: amvg2std2002@gmail.com

Ref.: CONTRATO 1290 DE 2025 **de OBJETO: "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER".**

ASUNTO: Solicitud de acompañamiento y definición de PR específicos para programación de actividades contractuales.

Cordial saludo,

En mi calidad de representante legal del contratista, **VIGAVI ZOMAC SAS** del contrato de la referencia, me permito manifestar que, de acuerdo con las necesidades reportadas contractualmente por el INIVIAS, se requiere el acompañamiento de la administración en el sitio de obra. Adicionalmente se solicita:

1. La definición y confirmación de los **PR específicos a intervenir.**
2. La **señalización de las rocas a demoler,** con el fin de garantizar claridad en los frentes de trabajo y seguridad durante la ejecución de las actividades.
3. La realización de un **acta de comité,** en la cual quede consignada la concertación de los puntos anteriores y las directrices necesarias para dar inicio a la programación de actividades.

Lo anterior con el propósito de proceder con la **programación de las actividades correspondientes** y garantizar un inicio oportuno y ordenado de la ejecución de la obra, conforme a lo establecido en el contrato.

Agradezco su atención y colaboración para dar cumplimiento a los propósitos contractuales.

Atentamente,

VICTOR MANUEL GALVIS VILLEGAS
Rep. Legal VIGAVI ZOMAC S.A.S.

Remite: ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 2 SANTANDER <amvg2std2002@gmail.com>

Fecha: 2025-08-28 14:33:47

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

Asunto: RADICACION RESPUESTA OFICIOS 08 CONT 1290 2025 Y 09 CONT 1290 2025 CONTRATO MONTO AGOTABLE AMVG2

Adjuntos: 01

Radicado: 2025E-VUVRAZ-095482

Fecha Radicación: 2025-08-28 14:39:18

Cc:

